207102 | SVENLARS I SAXNÄS PÅ ÖLAND HB

PM TRAFIKBULLER, SAXNÄS 1:21



bsv arkitekter & ingenjörer ab

207102	
Revision:	1.
Projektnummer:	207102
Datum:	2025-06-27
Projektnamn:	PM TRAFIKBULLER, SAXNÄS 1:21
Beställare:	SvenLars i Saxnäs på Öland HB
Uppdragsansvarig:	Erika Bäckman, T: +46 76 112 12 14 , erika.backman@bsv.se
Handläggare:	Sofie Syrén, T: +46 10 130 03 24, sofie.syren@bsv.se
Kvalitetsansvarig:	Mikael Rigert, T: +46 10 130 03 02 , mikael.rigert@bsv.se
Internkontroll:	Mattias Lindqvist, T: +46 10 130 03 02 , mattias.lindqvist@bsv.se

Revision:	Namn:	Datum:	Handläggare:	QA:
1. GH	PM TRAFIKBULLER, SAXNÄS 1:21	2025-06-27	SSN	MLT

Innehållsförteckning

1 Sammanfattning 3

2 Underlag 5

3 Trafikflöden 6

4 Bedömningsgrunder 8

4.1 Trafikbullerförordningen 8

5 Beräkningar 8

6 Resultat 9

6.1 Trafikbuller 9

1 SAMMANFATTNING

Ett PM avseende buller för del av fastigheten Saxnäs 1:21, Mörbylånga kommun, har tagits fram av bsv arkitekter & ingenjörer i samband med upprättande av en ny detaljplan för bostadsbebyggelse. Planområdet är uppdelat i två delområden, fortsatt benämnda det norra, respektive södra området.

Norra området

I detta projekt föreslås inga bullerskyddsåtgärder då nuvarande planbestämmelser medger tillräcklig flexibilitet för placering av bebyggelse och uteplats inom tomt. Om en uteplats på tomten ändå anordnas mot öst behöver en bullerskyddande uteplats säkerställas i enlighet med trafikbullerförordningen, då lämpligtvis i bygglovsprövningen.

Södra området

För det södra området överskridas de maximala ljudnivåerna för uteplats. Överskridandena bedöms dock inte överstiga fem stycken vid den mest belastade timmen under dagtid, vilket innebär att riktvärdena för det södra området uppfylls.

2 BAKGRUND

Beräkningarna som utförts är av översiktlig karaktär i syfte att bedöma om det krävs en mer detaljerad bullerutredning i det fortsatta planarbetet. Bullerberäkningar har utförts enligt Nordiska beräkningsmodellen (Trivector). Den genomförda översiktliga beräkningen bedöms vara tillräcklig som underlag för detaljplanen och kommande bygglovsprövning, och visar att projektet är förenligt med gällande riktvärden för buller.

För det norra området har beräkningar har utförts för både ÅDT (Årsdygnstrafik) och för SDT (Sommardygnstrafik). För det södra området finns inga trafikmätningar, därmed har höjd tagits för en högre trafik som endast bedöms vara aktuell under högsäsong april-september, vilket utgår från campingens säsong.

Norra området



FIGUR 1: UTKAST TILL ILLUSTRATIONSPLAN FÖR DET NORRA OMRÅDET INFÖR SAMRÅD, JUNI 2025.

Södra området



FIGUR 2: UTKAST TILL ILLUSTRATIONSPLAN FÖR DET SÖDRA OMRÅDET INFÖR SAMRÅD, JUNI 2025.

3 UNDERLAG

Följande material har använts som underlag till trafikbullerutredningen:

- Utkast till illustrationsplan, norra området 2025-06-16
- Utkast till illustrationsplan, södra området 2025-06-16
- Trafikbullerförordningen 2015:216
- Trafikflöden från Trafikverkets Trafikflödeskarta
- Trafikverkets *Trafikutvecklingstal väg*
- Ortofoto från Lantmäteriet, 2025-05-09, 2025-06-16

4 TRAFIKFLÖDEN

Norra området

Antalet fordon/dygn (ÅDT) och andel tunga fordon på väg 958 (1), vid det norra området, har erhållits från Trafikverkets trafikflödeskarta. Trafiksiffrorna har räknats upp till prognosår 2045 enligt Trafikverkets *Trafikutvecklingstal* som anger en årlig ökning på 0,6 % för personbilar och en årlig ökning på 1,20 % för lastbil i Kalmar län. För att erhålla sommardygnstrafik (SDT) på aktuell sträcka för väg 958 har ÅDT räknats upp med en faktor på 1,7. Därefter har SDT räknats upp till prognosår 2045 på samma sätt som beskrivs ovan.

TABELL 1: TRAFIKFLÖDE AVSEENDE ÅRSDYGNSTRAFIK OCH SOMMARDYGNSTRAFIK PÅ VÄG 958.

Väg	Prognosår	ÅDT, fordon/dygn	% Tung trafik	Skyltad hastighet
Väg 958	2045	1 676	2,4	70
Väg 958, sommartrafik	2045	2 849	2,4	70
Södra Saxnäsvägen	2045	700*	2,5*	30
** Uppskattad trafiksiffra då inga trafikuppgifter funnits tillgängliga.*				



FIGUR 3: ORTOFOTO FRÅN LANTMÄTERIET ÖVER DEN NORRA DELEN AV PLANOMRÅDET MED OMGIVNING OCH VÄG 958 MARKERAD MED RÖTT.

Södra området

För Södra Saxnäsvägen (2), som ligger i anslutning till det södra området, finns inga utförda trafikmätningar. En uppskattning har därför utförts avseende den förväntade trafikmängden vid högsäsong april-september. Siffran bedöms vara väl tilltagen och därmed betydligt högre än vad som är representativt för stora delar av året. Vägen trafikeras främst av persontrafik till Saxnäs camping, fritidshusområdet i Saxnäs samt ett fåtal permanentboende i området. Saxnäs camping är endast öppen april-september. Trafiken från fritidshusen bedöms vara säsongsbetonad och sprids över dygnets timmar under främst sommarmånaderna. Tillskottet av de fyra bostadsfastigheterna bedöms ha marginell påverkan för trafikbullret. Även andelen tung trafik har uppskattats då det inte finns några utförda mätningar. På campingen finns åtta ställplatser för husbilar, vilka (beroende på typ av husbil) kan räknas som tunga fordon. I övrigt bedöms den tunga trafiken i området främst vara begränsad till att omfatta varuleveranser till campingen och sopbilar i området.



FIGUR 4: ORTOFOTO FRÅN LANTMÄTERIET ÖVER DEN SÖDRA DELEN AV PLANOMRÅDET MED OMGIVNING OCH SÖDRA SAXNÄSVÄGEN MARKERAD MED BLÅTT.

5 BEDÖMNINGSGRUNDER

5.1 TRAFIKBULLERFÖRORDNINGEN

För bostäder gäller Förordningen 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, med tillägg 2017. I förordningen finns bestämmelser om riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Förordningen ska tillämpas på mål och ärenden som påbörjats från och med 2 januari 2015.

Förordningen ska tillämpas vid bedömningen om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i fråga om omgivningsbuller är uppfyllt vid planläggning samt i ärenden om förhandsbesked och bygglov utanför detaljplan. Förordningen anger också vilka åtgärder som bör antas vid förhöjda bullervärden.

TABELL 2: RIKTVÄRDEN ENLIGT TRAFIKBULLERFÖRORDNINGEN

	Dygnsekvivalent A-vägd ljudnivå, $L_{eq,24h}$ [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, Lmax [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas - Dock om bostaden ≤ 35 m^2	60[1)] 65	
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70[2)]
Högsta ljudnivå vid fasad på en ljuddämpad sida	55	70 (kl. 22-06)

1) Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot ljuddämpad sida.
2) Kan överskridas med som mest 10 dBA-enheter fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Riktvärden för uteplats enligt trafikbullerförordningen, 50 dBA Leq (dygnsekvivalent ljudnivå) och 70 dBA Lmax (maximal ljudnivå), är endast tillämpliga om en uteplats anordnas i anslutning till byggnaden. Det är då inte ett krav att samtliga uteplatser ska uppfylla dessa riktvärden. Det är tillräckligt att minst en uteplats per bostad, alternativt en gemensam uteplats, uppfyller kraven.

6 BERÄKNINGAR

Den Nordiska beräkningsmodellen för Vägtrafikbuller, rev. 1996 har använts för beräkning av ljudutbredning från vägtrafik. Beräkningsmodellen finns beskriven i Naturvårdsverkets rapport 4653.

Beräkningarna har genomförts med programmet Buller Väg 2 (version 1.3.3) från Trivector som följer denna beräkningsmodell.

7 RESULTAT

7.1 TRAFIKBULLER

Resultat redovisas som Leq24h, vilket innebär ett medelvärde för dygn och Lmax dag. Lmax dag innebär högsta nivå vid den mest belastade timmen. Trafikbullernivåerna har genomgående beräknats för situationen 1,5 meter över mark.

Ljudnivå vid fasad

Norra området

Beräkningarna av ÅDT för det norra området visar att riktvärdet om 60 dBA vid fasad uppfylls då den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 52 dBA vid närmaste byggrätt. Även vad gäller sommardygnstrafik uppfylls riktvärdena då den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 54 dBA.

Södra området

Beräkningarna för det södra området visar att riktvärdet vid fasad uppfylls då den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 49 dBA vid närmaste byggrätt för huvudbyggnad.

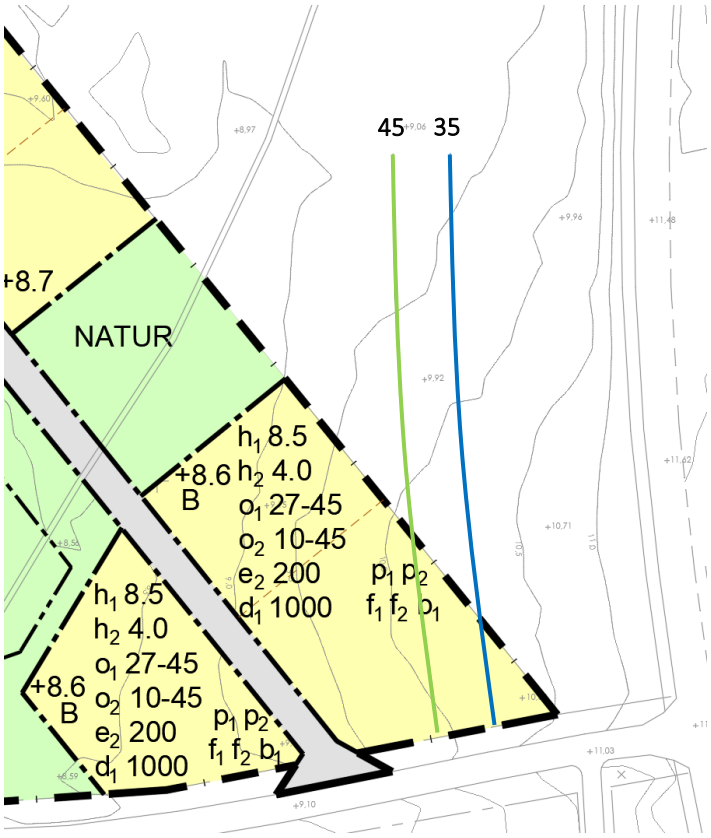
Ljudnivå vid uteplatser

Norra området

Beräkningarna av ÅDT visar att den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 53 dBA och den maximala ljudnivån uppgår till 70 dBA för den kvartersmark som hamnar närmast väg 958, för det norra området. Riktvärden för ekvivalent och maximal ljudnivå uppfylls ca 35 meter från vägmitt, vid beräkning av ÅDT, vilket innebär ca 10 meter in på kvartersmarken från den del som ligger närmast vägen.

Beräkningarna av sommardygnstrafiken visar att den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 56 dBA och den maximala ljudnivån till 70 dBA för den kvartersmark som hamnar närmast väg 958. Riktvärden för ekvivalent och maximal ljudnivå uppfylls ca 45 meter från vägmitt, vid beräkning av sommardygnstrafik, vilket innebär ca 20 meter in på kvartersmarken för den del som ligger närmast vägen.

Samtliga tomter har möjlighet att anordna en bullerskyddad uteplats, därmed finns goda förutsättningar att riktvärdena enligt trafikbullerförordningen kan uppfyllas.



FIGUR 5: UTDRAG UR UTKAST TILL PLANKARTA. BLÅ LINJER VISAR VAR GRÄNSEN FÖR 35 METER FRÅN VÄGMITT GÅR OCH GRÖN LINJE VISAR VAR GRÄNSEN FÖR 45 METER FRÅN VÄGMITT GÅR

Enligt det utkast till plankarta som har tagits fram är det endast en tomt i det norra området (i den sydöstra delen av planområdet) som berörs av trafikbullernivåer som överskrids för uteplats. Om en uteplats ska anordnas inom de områden som inte uppfyller riktvärdena ska bostaden ha tillgång till minst en egen eller gemensam uteplats som uppfyller riktvärdena. Anordnas ingen annan uteplats anordnas behöver de uteplatser som anläggs inom ytor där riktvärdena överskrids anordnas bullerskyddande, exempelvis i form av plank.

Södra området

För det södra området visar beräkningarna att den ekvivalenta ljudnivån uppgår till 50 dBA och den maximala ljudnivån uppgår till 74 dBA för den kvartersmark som hamnar närmast Södra Saxnäsvägen. Det innebär att riktvärdena avseende den ekvivalenta ljudnivån uppnås för all kvartersmark. Enligt 3 § punkt 2 i Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, bör den maximala ljudnivån inte överstiga 70 dBA vid uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Vid tillfälliga överskridanden gäller enligt 5 §:

”*Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrida, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.*” I det aktuella fallet bedöms maximal ljudnivå från enstaka tunga fordon ligga omkring 74 dBA vid uteplats på 11 meters avstånd från vägmitt. Under värsta timmen bedöms det passera högst fem tunga fordon, vilket innebär att kraven enligt förordningen bedöms vara uppfyllda. Samtliga tomter har därmed möjlighet att anordna en bullerskyddad uteplats, därmed uppfylls riktvärdena enligt trafikbullerförordningen.

SLUTSATS

För det norra området visar de översiktliga beräkningarna att det endast är en tomt i det norra området som berörs av trafikbullernivåer där riktvärdet för uteplats överskrids. Det bedöms finnas goda förutsättningar att anordna uteplats i bullerskyddat läget inom samtliga tomter.

För det södra området visar beräkningarna att det är en tomt som berörs av bullernivåer över riktvärdet avseende 70 dBA maximal ljudnivå. Då andelen tunga fordon som passerar området under den mest belastade timmen bedöms understiga sex fordon uppfylls ändå riktvärdena för samtliga tomter i det södra området, enligt trafikbullerförordningen.

Då riktvärdena bedöms kunna uppfyllas utan behov av ytterligare åtgärder för det norra området och att riktvärdena för det södra delområdet uppfylls enligt beräkningarna bedöms det inte finnas något behöver av att säkerställa några åtgärder i detaljplanen. Det bedöms inte heller finnas något behov av att ta fram en mer detaljerad bullerberäkning i plan- eller bygglovsskedet. Att säkerställa anordning av uteplats i det Norra området som följer riktvärden för buller görs lämpligtvis i bygglovsprövningen.