



Verksamhetsstöd - Kommunkansliet
Åsa Strömberg, 0485-470 05
asa.stromberg@morbylanga.se

Anteckningar från dialogmöte

Kommunfullmäktiges presidium inbjöd till dialogmöte i Algutsrum den 3 oktober 2017 på Rydberggården med start klockan 19.00.

Fem partier fanns representerade i panelen, nämligen Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet. Samtalen leddes av fullmäktiges ordförande Kjell Magnusson.

Några av de boende i Algutsrum hade på förhand skickat in några frågor som utgjorde starten på mötet.

Från publiken:

Vad anser de (politikerna) är viktigt för utvecklingen i ett mindre samhälle på Öland i allmänhet och just nu Algutsrum i synnerhet?

Svar från politikerna:

Samtliga politiker är eniga om att Algutsrum har stor potential för utveckling och är väldigt attraktivt ur många perspektiv. Kommunen har för avsikt att ha en levande landsbygd och för detta krävs infrastruktur, bostäder, trygghet m.m. För att åstadkomma detta vill politikerna därför i framtiden satsa på trygga cykel- och gångvägar och infrastruktur. Nya bostäder planeras i området – främst senioranpassade så att de äldre i Algutsrum med omnejd kan bo kvar i bygden även när de inte längre kan bo kvar i en villa, förskolan behöver byggas ut eller till för att uppfylla kraven hos en växande befolkning. Det måste också finnas aktiviteter för invånarna och politikerna är eniga om att det behövs en god relation mellan kommunen och de ideella föreningarna.

Från publiken:

Hur tänker sig kommunen skapa bättre förutsättningar för ett aktivt föreningsliv? ny sporthall vid Glömmingskolan eller Algutsrum? konstgräsplan? ekonomiskt stöd eller personella resurser för anläggningsskötsel samt ”kanslitjänster”? hur ser kommunens vision för 2032 ut för hela Öland och för Algutsrum specifikt?

Svar från politikerna:

Det kommer i nuläget inte att bli någon ny sporthall, kommunens budget tillåter helt enkelt inte det. Det kan tänkas bli en ny sporthall när den nya skolan i Färjestaden byggs. Samtliga politiker är eniga om föreningarnas betydelse för invånarna och vikten av ett bra samarbete mellan kommun och förening. Kommunen ger bidrag till föreningarna men dessa måste fördelas jämnt över kommunen. Det är viktigt att föreningar får hjälp men den ekonomiska situationen kräver att andra saker så som lån och VA tar prioritet. Vad gäller konstgräsplaner så är det samma sak där, de kostar och

man vill även från ett parti påpeka att konstgräs är väldigt dåligt för miljön och att de inte kommer att stötta några förslag på konstgräsplan i kommunen.

Från publiken:

Hur planerar kommunen att lösa trafiksituationen för oss som dagligen drabbas av den ökade trafiken?

Svar från politikerna:

Medborgarna informeras om att det kommer byggas en cykelväg från det nya Myresjöområdet till det gamla området med en cykelöverfart. Enbärsvägen och utfarten till Jordtorpsvägen är idag inte anpassade efter trafiken. De är dåligt belysta, har hög hastighet med tung trafik och begränsad sikt samtidigt som överfarten är frekvent trafikerad av cyklister, framförallt barn. Det behövs mer kollektivtrafik för att kunna begränsa biltrafiken i kombination med fler cykelvägar.

Från publiken:

Det vore fint med en hundgård så våra hundar kan få springa lösa?

Svar från politikerna:

Finns i nuläget inga planer på en hundgård. Med sponsring och med tillräcklig ekonomi ska det kanske gå.

Från publiken:

136: an – hur ser Trafikverkets planer för väg 136 ut? I nuläget måste man gå över vägen för att komma till busshållplatsen vilket är ytterst farligt – vad kan man göra åt det?

Svar från politikerna:

I nuläget går det inte att göra så mycket åt vägen då det ligger på Trafikverkets bord men politikerna ska ta med frågan vid nästa möte. Vad som först var planen för en förbifart Glömminge blir nu istället en förbifart Algutsrum. Det blir en trafikplats med säkra under- och/eller övergångar. KLT kan i nuläget inte garantera att de kommer trafikera Algutsrum. Vid byggandet av en 2-1-väg så kommer man även bygga en cykelväg. När förbifarten är byggd kan det bli aktuellt att flytta fartkameran i Algutsrum till början av 70-sträckan då detta kommer vara mer effektivt för att sakta ner trafikanterna.

Från publiken:

Är 10 veckors handläggning av bygglov rimligt?

Svar från politikerna:

10 veckor är inom den lagliga gränsen men 7-8 veckor bör vara mer rimligt.

Avslut: vad tar vi med oss hem?

Viktigt att ha ett helhetstänk i utvecklingen av Algutsrum med närliggande område. Att man ska bygga bostäder samtidigt som man ordnar trafiklösningar. Trafiksituationen inne och utanför samhället måste undersökas, man måste kunna ha en säker och effektiv transportsträcka till och från Algutsrum. Föreningslivet måste hållas vid liv eftersom det är en väldigt viktig del av att hålla landsbygden levande. Algutsrum har en bra förskola som man ska vara stolt över samtidigt som det är viktigt att hålla kvaliteten uppe. Man tar även med sig hem hur hastighet och risker på 136:an kan minskas och påpekar även att det är bra om medborgarna själva kontaktar Trafikverket och klagar på omständigheterna eller startar andra egna initiativ. Politikerna ska själva givetvis kontakta Trafikverket angående

vägarna och vilket ansvar för säkerheten de har. Det är en bra idé att flytta fartkameran.

Övrigt:

Det diskuterades även flitigt om behovet av cykelvägar, främst mellan Glömminge, Algutsrum, Skogsby och Almérs. Dessutom togs det upp frågor om ladd-stationer till elbilar, planer för industriområdet och förskolan. Sett till antalet inlägg var det följande frågor som engagerade mest:

In- och utfart från orten	27
Gång- och cykelvägar	19
Kollektivtrafik	19
Föreningsliv	7
Sporthall	5

Åsa Strömberg
Sekreterare